



PROFESSIONAL

# FIAT DUCATO

## " Motricité Renforcée™ "



Equippé du différentiel à glissement limité, d'une suspension rehaussée, de pneumatiques « Tous chemins ou tous temps » et de tôles de protection sous moteur et sous caisse, le Fiat DUCATO « Motricité Renforcée™ » peut évoluer en sécurité sur des routes ou des chemins difficiles.

## Véhicule de base : FIAT DUCATO

Motorisation 2,3l Multijet 130ch

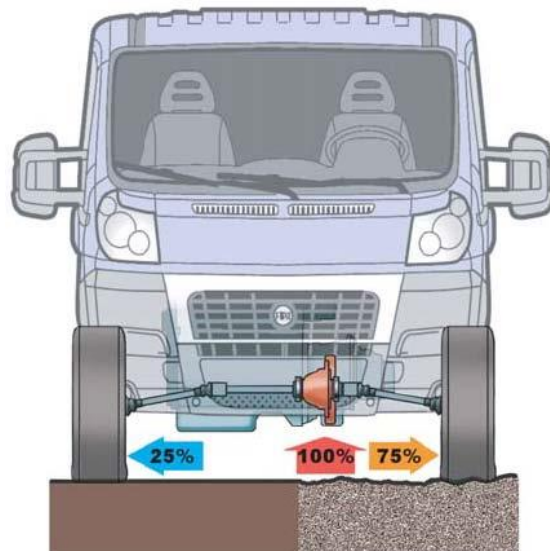
### Descriptif de la transformation :

La transformation Motricité Renforcée™ est composée de 4 éléments essentiels :

- Optimisation de la motricité : le différentiel à glissement limité FAM est monté en lieu et place du différentiel d'origine.
- Augmentation de la garde au sol : la suspension du véhicule est rehaussée d'environ 30mm à l'avant.
- Une suspension à lames renforcées est disponible en option sur toute la gamme Ducato pour une rehausse supplémentaire de 18mm à l'arrière,
- Protections inférieures : un blindage spécifique sous moteur protège les principaux organes mécaniques.
- Une protection du réservoir cérine est disponible en option,
- Pneumatiques spécifiques : les pneumatiques de série sont remplacés par des pneumatiques « Tous chemins ou tous temps » adaptés à un usage difficile et à déboufrage optimisé.

L'utilisation de la Motricité Renforcée™ est automatique, permanent et ne nécessite aucune manipulation de la part de l'utilisateur. Le comportement du véhicule reste conforme à la définition du constructeur.

La transformation Motricité Renforcée™ n'entraîne pas de modifications du PV des Mines, et est soumise à la garantie du constructeur.



Sur les véhicules équipés de la Motricité Renforcée™, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.



La transformation Motricité Renforcée™ permet à l'utilisateur d'évoluer sur tous types de chemins et de se sortir de situations difficiles.



La protection sous moteur sert de « ski » en cas de contact avec le sol.