



PEUGEOT

TOUS CHEMINS ET 4 X 4

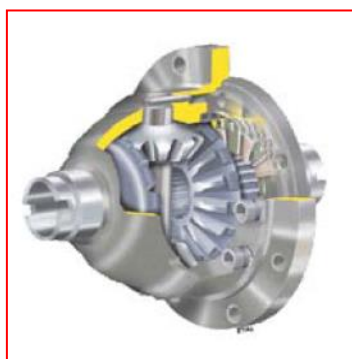
# Boxer

Motricité Renforcée™



## L'ALTERNATIVE "TOUS CHEMINS"

- La **Motricité Renforcée™** est une transformation réalisée à partir d'un véhicule de série.
- Une fois transformé, le véhicule permet à son utilisateur de circuler sur des chemins difficiles ou sur des routes dont l'accès est rendu délicat par de mauvaises conditions climatiques.



Différentiel à glissement limité



Suspension rehaussée et pneumatiques « M + S »



Protections sous moteur et sous caisse

Une marque de POCLAIN Véhicules :



PRODUIT RECOMMANDE	07-62-U9-087
DATE DE MAJ	MARS 2015



PEUGEOT

TOUS CHEMINS ET 4 X 4

**Boxer**

Motricité Renforcée™

## VEHICULE DE BASE

Boxer VP et VU  
Toutes carrosseries  
Compatible ESP  
Incompatible BVA

**Motorisation :** 2,2 HDi

## DESCRIPTIF DU PRODUIT

### Motricité Renforcée™ :

- Le différentiel à glissement limité est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

### Protection sous caisse :

- Un "ski" de protection est installé sous le moteur et la boîte de vitesses.

### Suspension rehaussée :

- La suspension d'origine est rehaussée.
- La garde au sol du véhicule est augmentée d'environ 30mm.

### Pneumatiques spécifiques :

- Le véhicule est équipé de pneumatiques type « M + S » adaptés à un usage difficile. (Roue de secours « M + S » incluse)

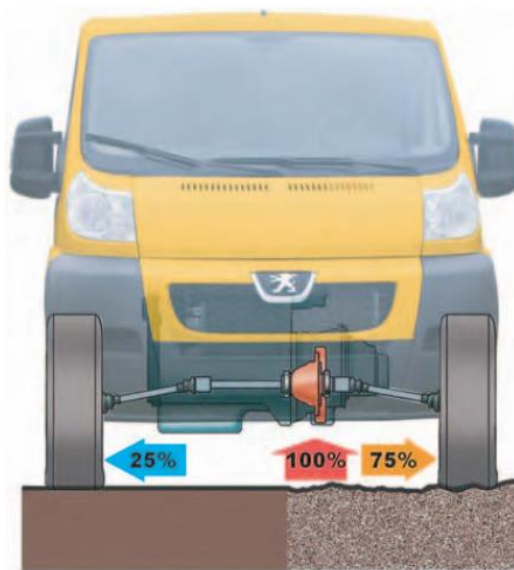
## UTILISATION

L'utilisation d'un véhicule équipé de la **Motricité Renforcée™**

- ne demande aucune connaissance particulière de la part de l'utilisateur.
- Le différentiel à glissement limité fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.
- Si le véhicule est équipé de l'ESP, il est fortement conseillé de le déconnecter pour une utilisation « Tous Chemins ».

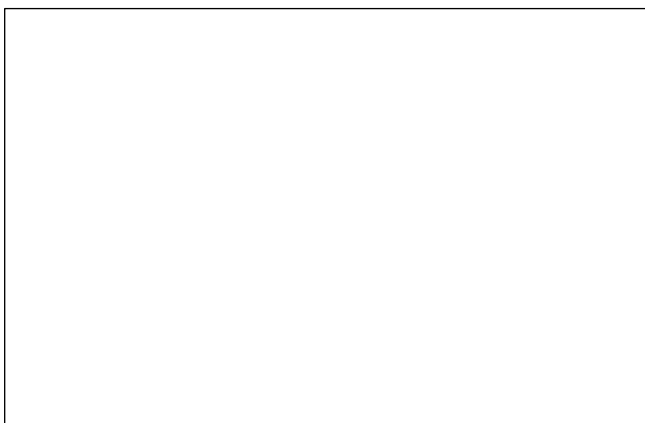
**Important :** il est recommandé de suivre les préconisations d'utilisation du transformateur figurant dans la notice d'utilisation complémentaire.

## FONCTIONNEMENT



- Avec un différentiel classique, si les roues motrices rencontrent des conditions d'adhérence différentes, le couple moteur est transféré en totalité à la roue qui a la plus faible adhérence. La roue patine et le véhicule s'immobilise.
- Sur les véhicules équipés de la **Motricité Renforcée™**, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.
- Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.

07-62-U9-087	MARS 2015
PRODUIT RECOMMANDE	DATE DE MAJ



**Poclain Véhicules**

115, Allée HUGONIOT - BP 71006  
25461 ETUPES Cedex  
FRANCE

Tél. +33 (0)3 81 95 50 50 - Fax. +33 (3) 81 95 56 77