



L'ALTERNATIVE "TOUS CHEMINS"

- La **Motricité Renforcée™** est une transformation réalisée à partir d'un véhicule de série.
- Une fois transformé, le véhicule permet à son utilisateur de circuler sur des chemins difficiles ou sur des routes dont l'accès est rendu délicat par de mauvaises conditions climatiques.



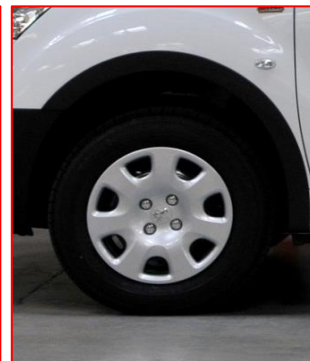
Différentiel à glissement limité



Suspension rehaussée



Protections sous moteur et sous caisse



Pneumatiques « M + S »

Une marque de POCLAIN Véhicules :

PRODUIT RECOMMANDE	07-62-B9-123
DATE DE MAJ	MARS 2015

VEHICULE DE BASE

Berlingo VP et VU
 Toutes motorisations
 Compatible BMP6
 Compatible ESP (option grip control non nécessaire)
 Incompatible BVA

DESCRIPTIF DU PRODUIT

Motricité Renforcée™:

- Le différentiel à glissement limité est monté en lieu et place du différentiel d'origine.

Protections sous caisse :

- Un "ski" de protection est installé sous le moteur et la boîte de vitesses.
- Des tôles de protection sous caisse protègent les tuyaux de freins et de carburant.

Suspension rehaussée :

- La suspension d'origine est rehaussée.
- La garde au sol du véhicule est augmentée d'environ 35mm.

Pneumatiques spécifiques :

- Le véhicule est équipé de pneumatiques type « M + S » adaptés à un usage difficile. (Roue de secours « M + S » incluse uniquement sur le VU)

UTILISATION

- L'utilisation d'un véhicule équipé de la **Motricité Renforcée™** ne demande aucune connaissance particulière de la part de l'utilisateur.
- Le différentiel à glissement limité fonctionne automatiquement et ne nécessite aucune manipulation.
- Si le véhicule est équipé de l'ESP, il est fortement conseillé de le déconnecter pour une utilisation « Tous Chemins ».

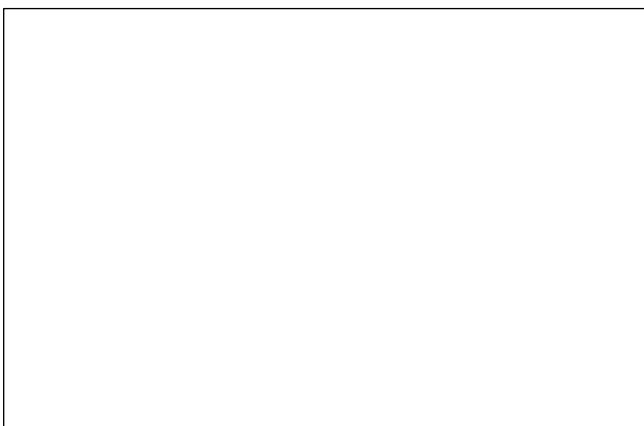
Important : il est recommandé de suivre les préconisations d'utilisation du transformateur figurant dans la notice d'utilisation complémentaire.

FONCTIONNEMENT



- Avec un différentiel classique, si les roues motrices rencontrent des conditions d'adhérence différentes, le couple moteur est transféré en totalité à la roue qui a la plus faible adhérence. La roue patine et le véhicule s'immobilise.
- Sur les véhicules équipés de la **Motricité Renforcée™**, le différentiel à glissement limité transfère jusqu'à 25% du couple moteur sur la roue qui dispose de la meilleure adhérence.
- Le véhicule peut continuer à avancer, ce qui permet de se sortir de situations difficiles.

07-62-B9-123	MARS 2015
PRODUIT RECOMMANDE	DATE DE MAJ



Poclain Véhicules
 115, Allée HUGONIOT - BP 71006
 25461 ETUPES Cedex
 FRANCE
 Tél. +33 (0)3 81 95 50 50 - Fax. +33 (3) 81 95 56 77